

Пленарный доклад

Зайцев Анатолий Александрович

[\[http://www.pgups.ru/sveden/employees/zaytsev-anatoliy-aleksandrovich\]](http://www.pgups.ru/sveden/employees/zaytsev-anatoliy-aleksandrovich), доктор экономических наук, действительный член Академии транспорта Российской Федерации, член Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации, профессор кафедры «Экономика транспорта» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) [\[http://www.pgups.ru/\]](http://www.pgups.ru/), руководитель Научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок ПГУПС, Россия.



Тема доклада: «Транспорт в новом технологическом укладе»

Аннотация

Основой мировой наземной транспортной системы для массовых перевозок грузов и пассажиров в новом шестом технологическом укладе станет магнитолевитационный транспорт как очередной этап инновационного развития железнодорожного (колейного) транспорта, отвечающего на вызовы времени. В настоящее время идет активная работа по созданию транспорта на основе магнитной левитации в Китае, Южной Корее, США, Японии и многих других странах.

В Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I создана и функционирует научно-исследовательская лаборатория «Магнитоэлектрические транспортные системы». Одно из направлений деятельности лаборатории – исследование условий возникновения динамической левитации и боковой стабилизации при использовании различных конструкций магнитных полюсов и путевых треков. В результате серии проведенных экспериментальных работ получены данные о влиянии на процесс динамической левитации и боковой стабилизации конструктивных особенностей путевых треков и сборок магнитных полюсов, а также влияние внешних факторов.